

PERANCANGAN APLIKASI SISTEM ADMINISTRASI PERJALANAN DINAS PADA DITJEN PKTRANS

Reni Widiawati¹, Abdul Mufti², Achmad Sarwandianto³

Program Studi Teknik Informatika, Fakultas Teknik dan Ilmu Komputer,
Universitas Indraprasta PGRI

Jalan Raya Tengah No 80, Kelurahan Gedong, Pasar Rebo, Jakarta Timur
reniwidiw@gmail.com¹, abdul.mufti@gmail.com², achmad12@gmail.com³

Abstrak

Ditjen PKTrans dalam pengelolaan perjalanan dinas masih memasukan data secara manual yang mengakibatkan terganggunya proses kelancaran administrasi perjalanan dinas para pegawai dan kurangnya data yang akurat mengenai keseluruhan administrasi perjalanan dinas tersebut. Rumusan masalah pada penelitian ini antara lain adalah bagaimana membangun sebuah sistem informasi yang dapat memudahkan perusahaan dalam pengolahan data, pencarian data, pembuatan laporan dan bagaimana cara mengelola surat perintah perjalanan dinas menggunakan komputer yang dapat di akses dimanapun dan kapanpun. Tujuan dari penelitian ini adalah menganalisa, merancang dan mengembangkan sistem administrasi perjalanan dinas yang dapat membantu, mempermudah dan mempercepat proses pendataan perjalanan dinas serta dapat diakses secara online oleh seluruh fungsi terkait di Ditjen PKTrans. Metode penelitian yang di gunakan dalam penelitian ini adalah studi lapangan yaitu pengamatan langsung, wawancara dengan pihak terkait dan juga melakukan dokumentasi untuk mendapatkan informasi yang di butuhkan, menganalisa kebutuhan, perancangan, implementasi, pengkodean dan pengujian. Hasil dari penelitian ini antara lain dapat memberikan kemudahan Ditjen PKTrans dalam mengelola data perjalanan dinas baik untuk pencarian dan penyimpanan lembar surat tugas dan lembar rincian biaya perjalanan dinas ke dalam database sehingga administrasi perjalanan dinas menjadi lebih efektif, akuntabel dan dapat dipertanggungjawabkan. Aplikasi system perjalanan dinas ini tercipta dengan dukungan bahasa pemrograman PHP dan database MySQL.

Kata Kunci: PerjalananDinas, PHPMy Admin, SistemAplikasi

Abstract

Ditjen of PKTrans in the management of official travel is still entering data manually which results in the disruption of the smooth administration of official travel of employees and the lack of accurate data about the overall administration of the official travel. Problem formulation in this research, among others, is how to build an information system that can facilitate companies in data processing, data search, report making and how to manage official travel warrants using computers that can be accessed anywhere and anytime. The purpose of this research is to analyze, design and develop a business travel administration system that can help, facilitate and speed up the process of data collection of official travel and can be accessed online by all related functions in Ditjen of PKTrans. The research method used in this research is field study namely direct observation, interview with related parties and also do documentation to get the information needed, analyze the needs, design, implementation, coding and testing. The results of this study, among others, can provide the ease of Ditjen of PKTrans in managing official travel data both for the search and storage of duty papers and details sheets of official travel expenses into the database so that the administration of official travel becomes more effective, accountable and accountable. This official travel system application was created with the support of PHP programming language and MySQL database.

Keywords: Bussines Trip, PHP MyAdmin, Aplication System

PENDAHULUAN

Ditjen PKTrans adalah salah satu unit kerja pada Kementerian Desa, PDT dan Transmigrasi yang mempunyai tugas menyelenggarakan perumusan dan pelaksanaan kebijakan di bidang pengembangan kawasan transmigrasi. Ditjen PKTrans memerlukan aplikasi pendukung agar kegiatan operasional berjalan dengan baik. Agar tertib administrasi maka diperlukan pengaturan dalam rangka kegiatan perjalanan dinas yang dibutuhkan dalam menghimpun data sebagai pendataan perjalanan dinas. Untuk melakukan kegiatan pendataan perjalanan dinas di Ditjen PKTrans dilakukan oleh bagian Keuangan.

Sampai saat ini pengelolaan perjalanan dinas di Ditjen PKTrans masih menggunakan aplikasi *Microsoft Excel*. Aplikasi ini kurang dapat mendukung proses kelancaran administrasi perjalanan dinas. Pegawai Ditjen PKTrans harus menghadap langsung kepada petugas untuk mengajukan surat perintah perjalanan dinas serta pemberian izin atau persetujuan oleh pejabat yang berwenang. Hal ini dinilai kurang efektif dan efisien mengingat kesibukan Pejabat di Ditjen PKTrans yang sangat tinggi. Dengan menerapkan sistem administrasi perjalanan dinas di Ditjen PKTrans akan sangat membantu dan mempermudah pekerjaan untuk pengelolaan perjalanan dinas, data menjadi terorganisir, dan informasi mengenai data perjalanan dinas di Ditjen PKTrans menjadi lebih mudah untuk dilihat dan di cermati secara *realtime*.

PENELITIAN RELEVAN

Penelitian oleh (Maryam, 2016) dengan judul Perancangan Aplikasi Laporan Perjalanan Dinas dan Peminjaman Kendaraan pada PT ARMINDO CATUR PRATAMA. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui sistem laporan perjalanan dinas yang sedang berjalan di PT ARMINDO CATUR PRATAMA, untuk membuat dan mengimplementasikan sistem aplikasi yang efektif dan efisien pada PT ARMINDO CATUR PRATAMA. Hasil penelitian yang dilakukan dapat berjalan dengan baik dan memudahkan untuk pendataan dan pelaporan perjalanan dinas. Penelitian oleh (Wenny, 2017) dengan judul Prosedur Perjalanan Dinas Pimpinan dan Pegawai pada Lembaga Pengembangan Dan Penjamin Mutu Pendidikan Universitas Diponegoro. Penelitian ini bertujuan untuk perbaikan prosedur dan pelaksanaan prosedur perjalanan dinas. Hasil penelitian yang dilakukan berjalan dengan baik dan dapat memperbaiki prosedur perjalanan dinas yang telah ada.

METODE PENELITIAN

Metode penelitian yang digunakan oleh peneliti adalah metode *grounded (grounded research)* yaitu suatu metode penelitian berdasarkan pada fakta dan menggunakan analisis perbandingan dengan tujuan mengadakan generalisasi empiris, menetapkan konsep, membuktikan teori, mengembangkan teori, pengumpulan dan analisis data dalam waktu yang bersamaan. Dalam riset ini data merupakan sumber teori atau teori berdasarkan data. Penelitian dilakukan di Ditjen PKTrans yang beralamat di. JL. TMP Kalibata No. 17 Jakarta Selatan.

Metode Pengumpulan Data

Pengumpulan data dilakukan untuk mendapatkan data yang akurat guna menunjang penelitian. Ada beberapa cara yang dilakukan dalam proses pengumpulan data, antara lain:

1. Metode Kepustakaan
Pada studi kepustakaan ini peneliti membaca dan mempelajari buku-buku yang berhubungan dengan pembuatan aplikasi serta buku-buku yang mendukung dengan topik yang akan dibahas dalam penyusunan skripsi ini.
2. Metode Observasi
Metode Observasi yang dilakukan peneliti dengan cara mengamati. Dari hasil pengamatan yang dilakukan peneliti maka ditemukan bahwa administrasi perjalanandinas masih menggunakan *Microsoft Excel* dan pengajuan lembar surat tugas secara manual yang akibatnya kurang efektif.
3. Wawancara
Pada tahap wawancara, peneliti menyiapkan pertanyaan kepada staff pegawai dan fungsi yang terkait dengan administrasi perjalanan dinas di Ditjen PKTrans, sesuai dengan kebutuhan data yang diperlukan.

HASIL DAN PEMBAHASAN

Analisis Permasalahan

Dari hasil penelitian yang peneliti lakukan maka peneliti dapat menganalisa permasalahan yang ada pada sistem administrasi perjalanan dinas pada Ditjen PKTrans yaitu :

1. Sistem administrasi perjalanan dinas yang manual masih kurang baik sehingga menyebabkan adminitrator kesulitan untuk melakukan pengecekan data.
2. Pembuatan laporan masih dilakukan secara manual sehingga rentan terjadi kesalahan.

Alternatif Penyelesaian Masalah

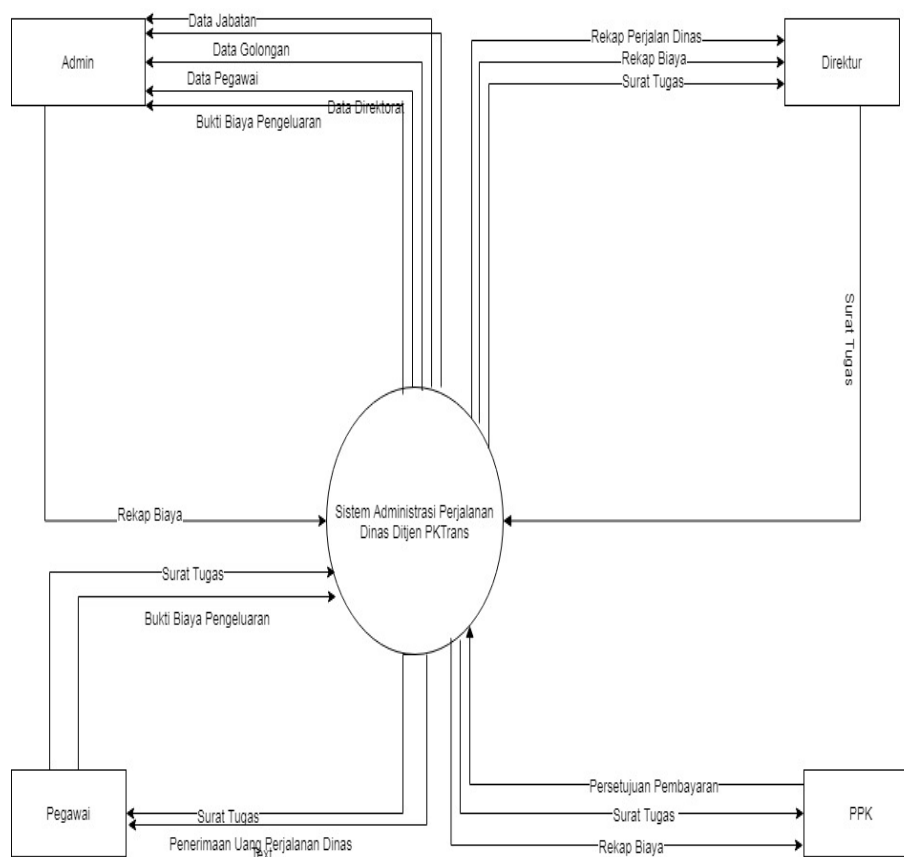
Berdasarkan masalah-masalah yang dihadapi dalam kegiatan perjalanan dinas di Ditjen PKTrans, maka peneliti memberikan alternatif penyelesaian masalahnya, yaitu:

1. Perancangan aplikasi sistemadministrasi perjalanan dinas pegawai yang diharapkan dapat menghasilkan informasi yang cepat, tepat dan akurat.
2. Informasi data perjalanan dinas dapat disimpan ke dalam bentuk database sehingga mudah dalam pengolahannya.
3. Seluruh pengeluaran biaya perjalanan dinas dapat disimpan ke dalam bentuk database sehingga mudah dalam pengolahannya.
4. Merancang sistem administrasi perjalanan dinas untuk membantu kegiatan pengelolaan di Ditjen PKTrans

Diagram Alir Data (DAD) Sistem yang Diusulkan (Diagram Konteks, Nol, Rinci)

Diagram Konteks Sistem yang Diusulkan

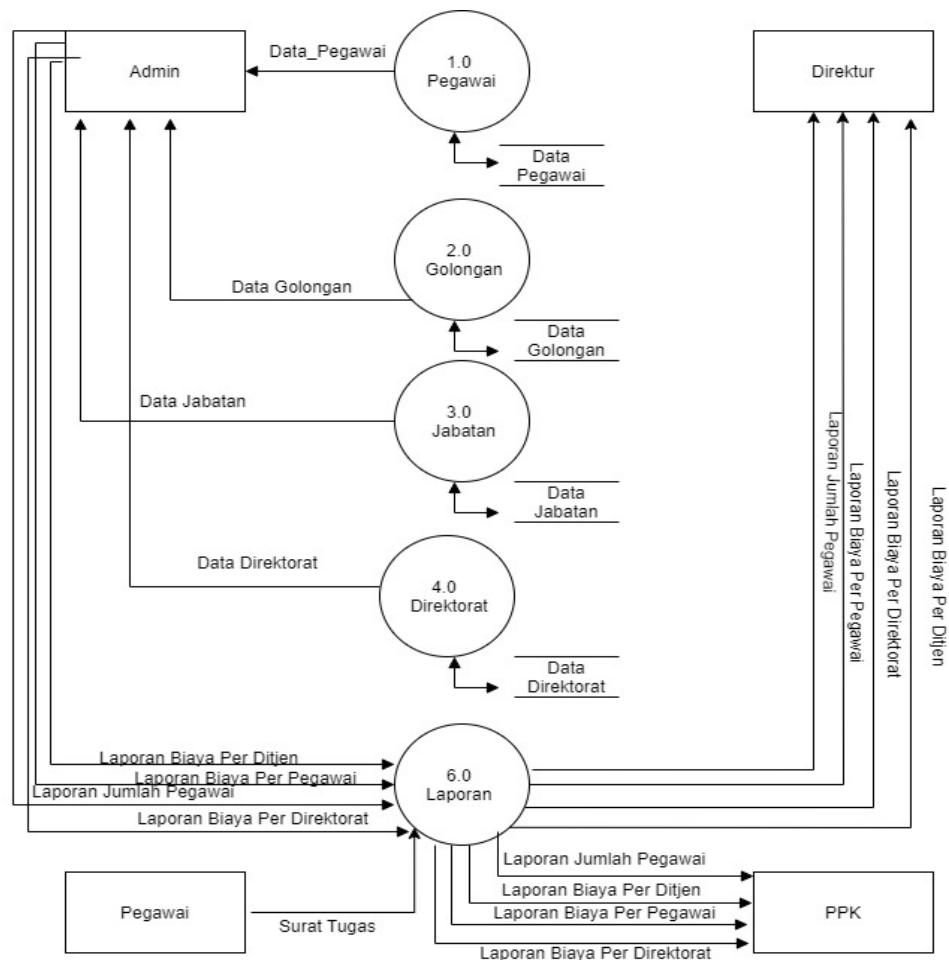
Berikut merupakan diagram konteks yang diusulkan pada sistem administrasi perjalanan dinas di Ditjen PKTrans yang menjelaskan tentang ruang lingkup sistem yang diusulkan terdiri dari input dan output :



Gambar 1. Diagram Konteks

Diagram Nol yang Diusulkan

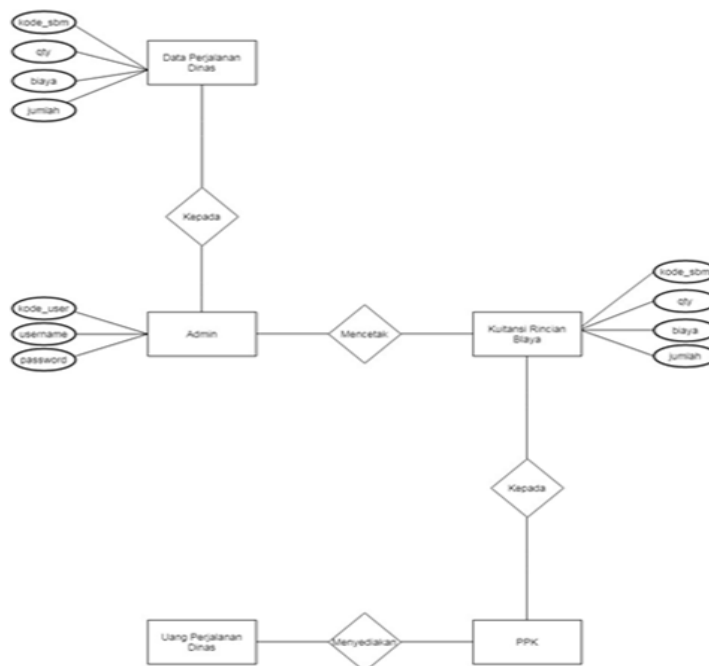
Berikut merupakan diagram nol sistem administrasi perjalanan dinas di Ditjen PKTrans yang menjelaskan proses yang terjadi pada diagram konteks.



Gambar 2. Diagram Nol

Diagram ERD (Entity Relationship Diagram)

Berikut merupakan diagram ERD (*Entity Relationship Diagram*) yang menjelaskan hubungan antar data dalam basis data yang digunakan.



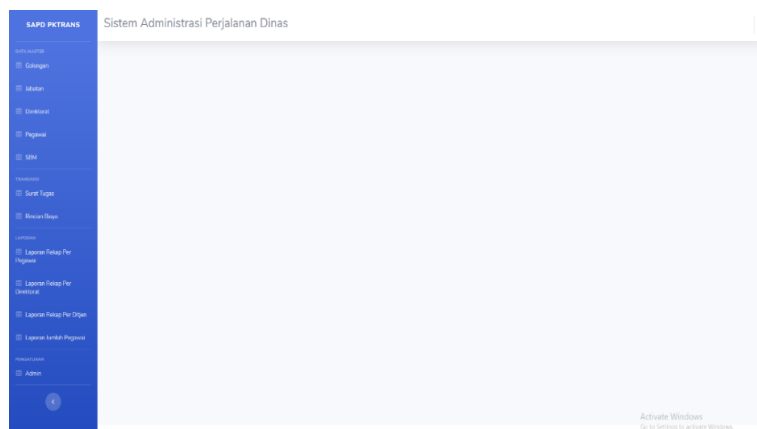
Gambar 3. Entity Relationship Diagram (ERD)

Tampilan Menu Login



Gambar 4. Tampilan Menu Login

Tampilan menu login ini muncul di awal saat mengoperasikan aplikasi sistem perjalanan dinas untuk diisi oleh admin sebagai *user*.



Gambar 5. Tampilan Menu Utama

Tampilan menu utama ini terdapat beberapa menu yang akan di jalankan oleh *user*.

Tampilan Form Masukan



Gambar 6. Tampilan Form Data Pegawai

Tampilan form data pegawai ini berfungsi untuk memasukan atau menambah data pegawai kedalam basis data.

Gambar 7. Tampilan Form Rincian Biaya

Tampilan form rincian biaya ini berfungsi untuk memasukan atau menambah biaya – biaya perjalanan dinas ke dalam basis data.

Tampilan Keluaran

SBM	satsuan	Biaya	Qty	Jumlah
H02015 HOTEL ESELON 2 JAWA TENGAH	HARI	1,480,000	2	2,960,000
T01016 TRANSPORT ACEH Kab. Pidie	HARI	190,000	2	380,000
				Total 3,340,000

Gambar 8. Laporan Perjalanan Dinas

Tampilan keluaran laporan perjalanan dinas berisikan informasi data perjalanan dinas yang akan diberikan kepada pimpinan setiap bulan dan laporan ini dapat dicetak.

SIMPULAN

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan, Sistem Aplikasi Administrasi Perjalanan Dinas Pada Direktorat Jenderal Pengembangan Kawasan Transmigrasi ini dapat memaksimalkan dan mempermudah dalam proses perekaman data perjalanan dinas pegawai, dapat meningkatkan kinerja karna waktu dan ketepatan data dapat diperhitungkan serta dapat meningkatkan efisiensi dan efektifitas kerja. Sistem Aplikasi Administrasi Perjalanan Dinas Pada Direktorat Jenderal Pengembangan Kawasan Transmigrasi ini juga dapat memberikan kemudahan bagian adminitrasi dalam pemeriksaan sisa dana yang dimiliki oleh Direktorat Jenderal Pengembangan Kawasan Transmigrasi dengan sistem ini memudahkan perusahaan dalam proses pengolahan data, pencarian data dan pembuatan laporan.

DAFTAR PUSTAKA

- A.S, Rosa dan Shalahuddin, M. (2013). *Rekayasa Perangkat Lunak Terstruktur dan Berorientasi Objek*. Informatika Bandung.
- Bunafit Nugroho. (2014). *Panduan Proyek Membuat Website Toko Online dengan PHP, MYSQL dan Dreamweaver*. PT Alif Media.
- Connolly, T., Begg, C. (2010). *Database Systems: a practical approach to design, implementation, and management* (5th Editio). Pearson Education.
- Fathansyah. (2012). *Basis Data*. Informasi Bandung.
- Hartono, B. (2013). *Sistem Informasi Manajemen Berbasis komputer*. Rineka Cipta.
- Indrajasi. (2015). *Database Design*. PT Elex Media Komputindo.
- J Hutahaeen. (2015). *Konsep Sistem Informasi*. Deepublish.
- Maryam. (2016). *Perancangan Aplikasi Laporan Perjalanan Dinas Dan Peminjaman Kendaraan Pada PT ARMINDO CATURPUTRA*. Universitas Indraprasta.
- Mulyadi. (2016). *Sistem Informasi Akuntansi*. Salemba Empat.
- O'brien & Marakas. (2013). *Management Information Systems* (Sixteenth). McGraw-Hill/Irwin.
- Sutarman. (2012). *Buku Pengantar Teknologi Informasi*. Bumi Aksara.
- Wenny. (2017). *Prosedur Perjalanan Dinas Pimpinan dan Pegawai pada Lembaga Pengembangan Dan Penjamin Mutu Pendidikan Universitas Diponegoro*.
- Yakub. (2012). *Pengantar Sistem Informasi*. Graha Ilmu.
- (A.S, Rosa dan Shalahuddin, 2013; Bunafit Nugroho, 2014; Connolly, T., Begg, 2010; Fathansyah, 2012; Hartono, 2013; Indrajasi, 2015; J Hutahaeen, 2015; Maryam, 2016; Mulyadi, 2016; O'brien & Marakas, 2013; Sutarmn, 2012; Wenny, 2017; Yakub, 2012)